



Motor

Motor: Monocilíndrico de cuatro tiempos y cuatro válvulas por cilindro, DOHC, con refrigeración por líquido

Diámetro por carrera: 96,0 x 62,1 mm

Relación de compresión: 12,8:1

Inyección de combustible: DFI™ con cuerpo de mariposa Keihin de 43 mm

Encendido: CDI digital de corriente directa

Transmisión: Cinco velocidades

Garantía: Sin garantía

Totales

Largo total: 2179 mm

Ancho total: 820 mm

Altura total: 1275 mm

Depósito de combustible: 6.2 l

Altura del asiento: 955 mm

Peso en orden de marcha: 112,49 kg

Suspensión

Ángulo de dirección / Avance: 27,9 grados/119 m

Neumático delantero: 80/100-21

Neumático trasero: 120/80-19

Distancia entre ejes: 1.480,82 mm

Distancia al suelo: 330 mm

Suspensión delantera / recorrido del neumático:

Horquilla invertida Showa SFF-Air TAC con triple cámara de aire, tubos revestidos en DIC, amortiguación regulable en compresión en 22 clics y en extensión en 20 clics/315 mm

Suspensión trasera / recorrido del neumático:

Acoplamiento UNI-TRAK™ y amortiguador Showa con amortiguación regulable en compresión en 19 clics a baja velocidad y en 4 giros a alta velocidad, amortiguación regulable en extensión en 22 clics y precarga de resorte totalmente regulable/315 mm

Frenos

Frenos delanteros: Un disco lobulado Braking de 270 mm de montaje rígido con pinza de doble pistón

Freno trasero: Un disco lobulado Braking de 240 mm con pinza de un pistón

General

Tipo de chasis: Perimetral de aluminio